PAT-NO:

JP357199439A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57199439 A

TITLE:

MOTOR

PUBN-DATE:

December 7, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

NAGAI, NOBUYUKI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

TOSHIBA CORP

N/A

APPL-NO:

JP56084098

APPL-DATE:

June 1, 1981

INT-CL (IPC): H02K001/06, H02K021/24

US-CL-CURRENT: 310/217

ABSTRACT/PURPOSE: To increase magnetic flux density in an air gap between a rotor and a stator, and to improve efficiency by filling the air gap with a magnetic substance having fluidity.

CONSTITUTION: The stator 1 is formed by circularly arranging a large number of armature coils 3 onto an annular substrate 2 combining a stator yoke. The rotor 5 is shaped by rotatably fitting a shaft 9 pressed in and fixed to a boss 6 to the bearing cylinder 4 of the substrate 2 while fastening an annular permanent magnet 8 to the lower surface of an annular rotor yoke 7 fixed to the boss 6. The air gap 10 among the permanent magnet 8 and the armature coils 3 is filled with the magnetic fluid 12. Accordingly, efficiency can be improved.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

(9 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑫公開特許公報(A)

昭57—199439

⑤Int. Cl.³ H 02 K 1/06 21/24 識別記号

庁内整理番号 7509--5H 7733--5H ❸公開 昭和57年(1982)12月7日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 2 頁)

多モータ

@特

願 昭56-84098

②出 願 昭56(1981)6月1日

⑩発 明 者 永井信之

名古屋市西区葭原町 4 丁目21番

地東京芝浦電気株式会社名古屋 工場内

⑪出 願 人 東京芝浦電気株式会社

川崎市幸区堀川町72番地

砂代 理 人 弁理士 佐藤強 外1名

明 組 書

1 発明の名称 モ ー

2 特許請求の範囲

1. ロータとステータとの間の空隙に流動性を 有する磁性体を充填したことを特徴とするモータ。 3 発明の詳細な説明

本発明はモータに関し、その目的は、ロータと ステータとの間の空隙における磁束密度を増大さ せて効率改善を図り得るモータを提供するにある。

以下本発明を、例えばディスクアレーヤの駆動 モータとして用いられるアキシャルギャップ形の 無別子モータに適用した一実施例につき図ステータに適用した一実施例につき図ステータで、これはステータを設ける。1はステータを設けている。4は基で、イル5を環状に列股して成る。5はロータョークリンは、アナストに選択のロータョークリンは下面に環状の水外の一タラの回転軸及び図示しない

上記構成によれば、磁性液体 1 2 は永久磁石 8 の磁力により吸引されて空隙 1 0 内から液出するととなく、咳空隙 1 0 内を満たしている。そして、図示しない駆動回路をオンすると各電機子コイル 3 に服次急電され、この電機子コイル 3 とロータ 5 の永久磁石 8 との間の磁気作用によりロータ 5

が回転力を受けて所定方向に回転を始める。とと ろて、磁性液体12の透磁率は空気のそれに比べ て大幅に大きいものであるから、空隙10に嵌性 旅体12を充填した本実施例では空隙10におけ る磁束密度を大幅に上昇させるととができる。従 つて、ロータ5は大きな起助トルクで回転し始め ると共に低入力で効率よく回転する。しかも、磁 性流体 1.2を比較的粘度の高い油性ペース液化よ り構成した木実施例によれば、磁性流体12によ り世根子コイルろの絶象性を高めるととができる 上、ロータラとステータ1との間に粘性抵抗が作 用するため、ロータ5の回転むらを振力小さくで ま、特にディスクアレーヤのターンテーブル等を 直接駆動する場合には極めて好都合である。尚、 ロータ5に粘性抵抗が作用しても、空酸10にか ける磁束密度の上昇により効率が十分に上がるた め全体の効率が低下してしまうことはない。

尚、本実施例では低速形の無刷子モータにつき 例示したが、本発明はとれに限られず、高速形の モータでもつてもよく、この場合には微性液体が 速心力により飛び散ることを防ぐためにモータ全体を磁性液体ともにケース内に對入する構成としてもよく、また無刷子モータに限らず整流子付のモータ或いは交流用モータ等であつてもよい。 更には、本発明はロータとステータとが径方向に 空隙を介して対向する所聞ラジアルギャンア形の モータに適用することもできる。また、本実施例 では、破性体として磁性液体を用いるようにしたが、 これは磁性微粒子からのみ成る流動性を有する磁性粉体であってもよい。

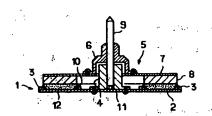
本発明は以上述べたように、ロータとステータとの間の空隙に流動性を有する磁性体を充填したところに特徴を有するもので、この結果、空線における磁車密度を大幅に増大させることができ、もつて効率を向上させ得るモータを提供できる。4 図面の簡単な説明

図面は本発明の一実施例を示し、第1図は全体

図中、1 はステータ、5 はロータ、8 は永久磁石、1・2 は磁性体である。

の縦断面図、第2図は要部の拡大縦断面図である。

第 1 図



第 → 2 図

